

UZGODNIENIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości

UZGODNIENIA:	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Dane wyjściowe	7
2. Adres inwestycji.	7
3. Podstawa opracowania projektu.	7
4. Inwestor.....	8
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	8
6. Układ drogowy	8
7. Zakres opracowania	8
8. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	8
9. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.Dane wyjściowe

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest : „Przebudowa drogi gminnej w m. Liszno i Liszno Kolonia ”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi, umożliwiającymi bezpiecznie poruszanie się po drodze gminnej.

2.Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Liszno i Liszno Kolonia w powiecie chełmskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

3.Podstawa opracowania projektu.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz.1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
3. Ustaw z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw / Dz.U. Poz. 1517 z dnia 3 września 2020 r.
4. Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471,1087.)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),

- załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach.
8. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

4. Inwestor

Zamawiający:

Gmina Rejowiec Fabryczny

ul. Lubelska 16

22-170 Rejowiec Fabryczny

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną D. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy o przekroju szlakuowym. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz do posesji. Poruszają się tu w większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze. Wzmożony ruch pojazdów można odnotować w okresie wczesnej wiosny oraz jesieni w czasie prac przy polach uprawnych.

6. Układ drogowy

W strefie przebudowywanej drogi występuje sieć dróg:

- droga gminna

7. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowa drogi gminnej o szerokości 4,50 m

8. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu.

Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna administrowana jest przez Gminę Rejowiec Fabryczny. W stanie istniejącym droga posiada na obu odcinkach nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym kamiennym. Nawierzchnia istniejącego utwardzenia jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki i wymaga natychmiastowej przebudowy. Droga przebiega przez tereny lokalnie zamieszkane.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest lekko zdeformowana i falista. Posiada na całej długości koleiny, które utrudnia ruch pojazdów osobowych dojeżdżających do prywatnych posesji oraz pól. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający i wymaga natychmiastowej przebudowy.

9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek będzie polegał na wykonaniu nawierzchni o szerokości 4,50 m.

Przebudowa drogi będzie polegała na ułożeniu jednej warstwy bitumicznej oraz jednej warstwy podbudowy. Jako pierwsza warstwa zostanie położona podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Na warstwy podbudowy zostanie ułożona warstwa wiążąca z AC 11S o średniej grubości 6 cm.

10. Projektowane oznakowanie poziome

Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Z uwagi na stan techniczny istniejących znaków pionowych podczas przebudowy drogi gminnej wykonawca robót zobowiązany będzie do ich wymiany na nowe w ilości i rodzaju zgodnym z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1.1).

Wykonanie elementów oznakowania.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej I (pierwszej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, zgodnie z ww. rozporządzeniem. Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji robót drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

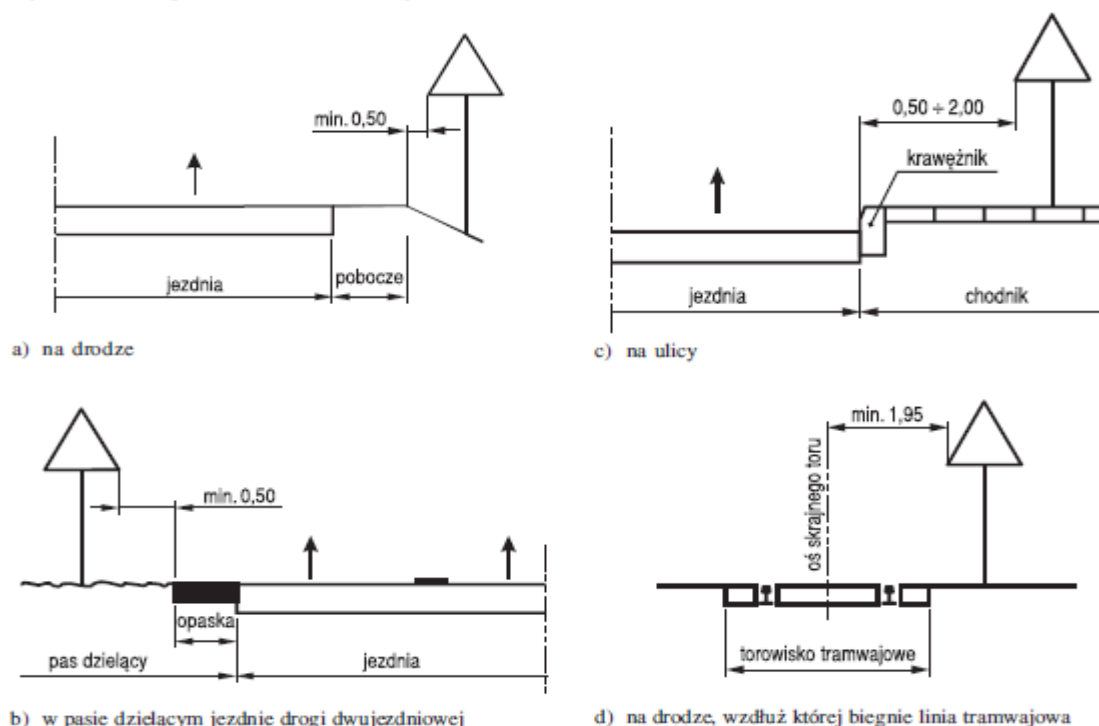
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg – POD-97 (IBDiM).

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

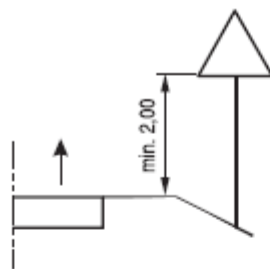
Termin wprowadzania organizacji ruchu

Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – IV kwartał 2021 r.

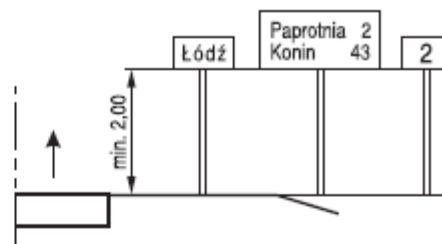
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



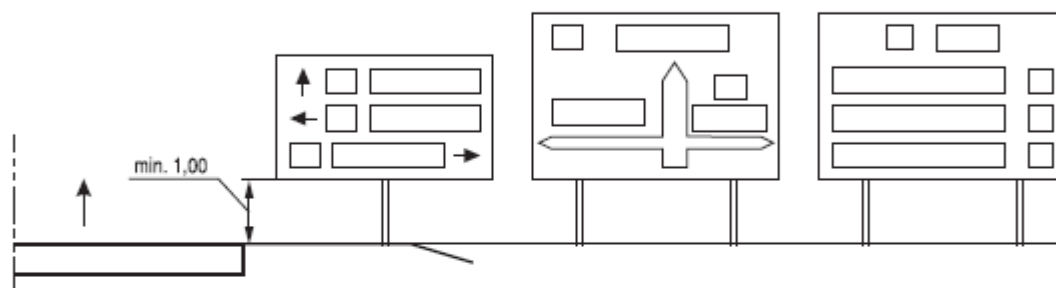
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



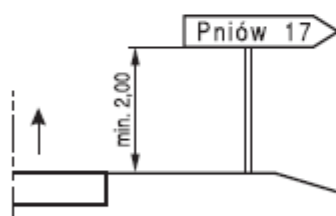
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



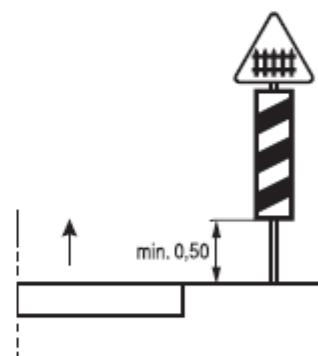
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



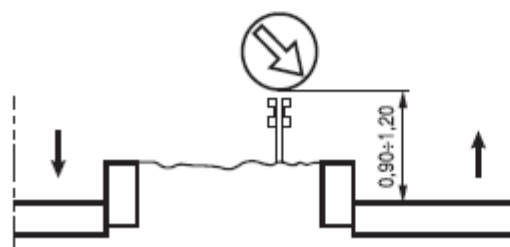
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



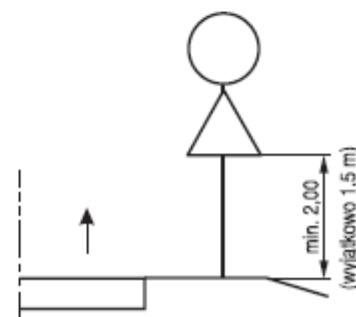
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe	Istniejące	Projektowane
A-7	0	1
A-30	0	1
T-0	0	1
D-1	0	2
SUMA		5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0.1
Projekt Stałej Organizacji ruchu	skala 1:500	rys 1.1