



## PROJEKT WYKONAWCZY

*Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

**INWESTOR:** Gmina Rejowiec Fabryczny  
ul. Lubelska 16  
22-170 Rejowiec Fabryczny

**OBIEKT:** Remont drogi gminnej Gołąb-Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L Pawłów-Liszno i 1811L Chojno Nowe-Borowica na odcinku A-B długości 2618m oraz na odcinku C-D o długości 740m

**DZIAŁKI NR:** .....  
.....

**BRANŻA:**        drogowa

Chełm dnia:        luty 2013 r.

"DROGMAT" Matusz Stanisław 22-100 Chełm ul. Synów Pułku 9/3			
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>	<i>Pieczętka</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Stanisław Matusz		

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Część opisowo-obliczeniowa		
Lp.	Nazwa załącznika	Ilość kart
1.	Opis techniczny	4
2.	Materiały wyjściowe do projektowania	5
3.	Tabela wyrównań i wzmocnień	2
4.	Wykaz zjazdów	2
5.	Informacja BIOZ	3
6.	Oświadczenia	1
Część rysunkowa		
Lp.	Nazwa załącznika	Ilość kart
1.	Orientacja	1
2.	Plan sytuacyjny w skali 1:1000	3
3.	Przekroje normalne	1
4	Profil podłużny	1
5	Rysunki przepustu	1

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu wykonawczego

„Remont drogi gminnej Gołęb-Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L Pawłów-Liszno i 1811L Chojno Nowe- Borowica na odcinku A-B długości 2618m oraz na odcinku C-D o długości 740m”.

### **I. Podstawa opracowania**

- umowa z inwestorem
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- mapy zasadnicze terenu w skali 1:1000 dostarczone przez zleceniodawcę
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- pomiary i badania w terenie wykonane przez zleciobiorcę
- literatura fachowa

### **II. Stan istniejący**

Planowany do realizacji projekt polega na remoncie drogi biegnącej przez teren zabudowy w miejscowościach Gołęb, Liszno i Kanie Stacja. Istniejąca droga na odcinku A-B posiada nawierzchnię gruntocementową, natomiast odcinek C-D nawierzchnię z kruszywa. Na odcinku A-B na długości 993 m od miejscowości Gołęb szerokość jezdni wynosi 5,5 m natomiast na odcinku długości 1625 m jezdnia posiada szerokość 3,5m. Odcinek C-D długości 740m posiada jezdnię jednopasową szerokości 3,0-3,5m. Odcinki A-B i C-D łączą się z drogami powiatowymi:

- Nr 1814L Pawłów-Liszno;
- Nr 1811L Chojno Nowe- Borowica;
- oraz z dwoma przejazdami kolejowym linii Nr 7 Warszawa –Dorohusk w miejscowości Gołęb i Kanie Stacja.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1811L odcinek A-B i C-D posiada mijanki o szerokości jezdni 5,0m.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w terenie równinnym o lokalnie zwartej lub rozproszonej zabudowie oraz wśród terenów użytkowanych rolniczo. nierówności i lokalne ubytki wymagające wyprofilowania na całości w przekroju poprzecznym i lokalnie w przekroju podłużnym.

Pozostałe dane wyjściowe do projektowania na tym etapie są następujące:

- klasa techniczna drogi D
- szybkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 3,0 - 5,50 m
- szerokość poboczy po 075 m do 1.00 m
- grupa nośności podłoża G – 3 lokalnie G-2
- dopuszczalny nacisk osi pojazdów 100 kN
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

Powierzchnia łączna remontowanej nawierzchni i zjazdów wynosi 14 556,89 m<sup>2</sup>.

### **1. Plan sytuacyjny**

Początek odcinka A - B przewidzianego do remontu przyjęto w osi drogi powiatowej Nr 1814L Pawłów - Liszno natomiast koniec w osi drogi powiatowej Nr 1811L Chojno Nowe - Borowica.

Odcinek C-D posiadający swój początek w osi drogi powiatowej Nr 1811L Chojno Nowe - Borowica jest drogą bez przejazdu. Lokalizację odcinka planowanego do przebudowy przedstawiono w załączniku graficznym nr 1 „Orientacja”.

Istniejącą powierzchnię konstrukcji jezdni na odcinku A-B adaptuje się jako podbudowę w stanie istniejącym do wykonania warstwy jezdnej z uwzględnieniem lokalnego profilowania.

Przed przystąpieniem do robót na odcinku C-D należy wyznaczyć granice istniejącego pasa drogowego. Na tym odcinku przewiduje się wykonanie niezbędnych wzmocnień istniejącej konstrukcji jezdni.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w m. Kanie Stacja projektuje się chodnik szerokości 2,0 m przylegający do jezdni celem poprawy bezpieczeństwa pieszych w obrębie przejazdu kolejowego oraz planowanych przejść dla pieszych.

## **2. Przekroje normalne**

Remontowana droga na odcinku A - B na długości 993 m od miejscowości Gołąb ma szerokość jezdni 5,5 m i pobocza szerokości po 0,75 m, natomiast na odcinku długości 1625 m jezdni posiada szerokość 3,5 m z poboczami szerokości 1,0 m. Odcinek C-D do km 0+423,5 posiada jezdnię jednopasową szerokości 3,5 m i pobocza szerokości po 0,75 m, natomiast km 0+423,5÷0+740 posiada jezdnię szerokości 3,0 m z poboczami po 0,75 m.

W załączniku graficznym „Przekroje normalne” przedstawiono szczegóły dotyczące przekroju normalnego.

## **3. Konstrukcja jezdni**

Istniejąca konstrukcja jezdni generalnie zostaje adaptowana jako podbudowa przebudowywanej drogi.

Konstrukcja jezdni na odc. A – B przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy betonu asfaltowego dla ruchu KR1 wg PN-S-96025
- warstwa profilująca o zmiennej grubości z masy betonu asfaltowego dla ruchu KR1 wg PN-S-96025
- impregnacja istniejącej nawierzchni przez skropienie asfaltem lub emulsją asfaltową celem poprawy przyczepności nowej warstwy jezdnej z podbudową

Na odcinku C - D km 0+000÷0+080 konstrukcja jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z masy betonu asfaltowego dla ruchu KR1 wg PN-S-96025
- podbudowa grub. 20 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie do krawędzi istniejącej jezdni
- ulepszone podłoże grub. 15 cm z gruntocementu wg PN-S-96012 o RM=2,5 MPa

Na odcinku C - D km 0+080÷0+740 konstrukcja jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z masy betonu asfaltowego dla ruchu KR1 wg PN-S-96025

- podbudowa grub. 20 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie do krawędzi istniejącej jezdni
- profilowanie istniejącej jezdni kruszywem kamiennym
- istniejąca konstrukcja jezdni

Na tym odcinku przewiduje się lokalne wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji jezdni według „Tabeli wyrównań i wzmocnień jezdni”. Konstrukcja ta na poszerzeniach i projektowanych zjazdach na odcinku C-D jest następująca:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z masy betonu asfaltowego dla ruchu KR1 wg PN-S-96025
- podbudowa grub. 20 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie do krawędzi istniejącej jezdni
- ulepszone podłoże grub. 15 cm z gruntocementu wg PN-S-96012 o  $R_{m}=2,5$  MPa

Konstrukcja projektowanego chodnika::

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana
- 4 cm podsypka piaskowo cementowa
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntocementu wg PN-S-96012 o  $R_{m}=1,5$  MPa przygotowanego w betoniarnie

#### **4. Profil podłużny**

Nie przewiduje się istotnej korekty przebiegu drogi w profilu podłużnym na odcinku A - B.

Na odcinku C - D km 0+000÷0+080 profil istniejącej jezdni koryguje się ze względu na wymagania dotyczące zasad włączenia do drogi powiatowej.

Przebieg niwelety na całym odcinku C – D po wykonaniu profilowania istniejącej jezdni, wykonaniu warstw wzmacniających podbudowy oraz warstwy ścieralnej przedstawiono w załączniku „Profil podłużny”.

#### **5. Skrzyżowania i zjazdy**

Remontowana droga na początku odcinka A - B tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową Nr 1814L Pawłów - Liszno natomiast koniec odcinka tworzy (wraz z mijanką) skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową Nr 1811L Chojno Nowe - Borowica.

Odcinek C-D ma swój początek w osi drogi powiatowej Nr 1811L Chojno Nowe - Borowica i posiada mijankę na włączeniu do drogi powiatowej.

Lokalizację zjazdów przedstawiono na „Planie sytuacyjnym” oraz w „Wykazie zjazdów”, w którym podano również niezbędne parametry zjazdów.

Zjazdy indywidualne do posesji powinny mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5% na odcinku długości 5,0 m od krawędzi jezdni i promień wyokrąglający krawędź 3,0 m. Zjazdy na drogi zbiorcze powinny mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5% na odcinku długości 7,0 m od krawędzi jezdni i promień wyokrąglający krawędź 5,0 m. Maksymalny spadek podłużny dalszej części zjazdu nie może przekraczać 15%.

Konstrukcję zjazdów przedstawiono w załączniku „Przekroje normalne”.

#### **6. Urządzenia obce**

Planowany zakres robót remontowych nie stwarza kolizji z urządzeniami obcymi.

## **7. Odwodnienie**

Projektuje się odnowę przepustu drogowego  $\varnothing$  60 długości 6,0m na odcinku C-D w km 0+060 oraz wykonanie przepustu  $\varnothing$  60 długości 8,0m pod zjazdem na drogę zbiorczą w km 0+019,5. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian w sposobie odwodnienia drogi i terenu.

## **8. Roboty ziemne**

Na odcinku przebudowywanej drogi występują wykopy przy wykonaniu koryta pod poszerzenie jezdni w ilości  $68,67 \text{ m}^3$ , pod chodnik zlokalizowany przy DP oraz uzupełnieniu oraz na zjazdach odcinka C-D  $10,1 \text{ m}^3$ . Pozostałe roboty ziemne to grunt pozyskany z ukopu w ilości  $391,88 \text{ m}^3$ .

Ze względu na proste warunki gruntowe, proste prace ziemne przebudowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku gruntowym i wodnym otoczenia drogi tak w czasie robót jak i w okresie jej eksploatacji.

## **9. Organizacja ruchu**

. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębny składnik dokumentacji projektowej.

Tabela wyrównań i wzmocnień jezdni  
drogi gminnej w m. Kanie Stacja odc. C-D

Lp.	LOKALIZACJA	POWIERZCH.		OBJĘTOŚĆ	WARSTWA	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ	
	PRZEKROJU	POSZERZ.		KONSTR.	WYRÓWN.	WYRÓWN.	ROBÓT ZIEMNYCH		ROBÓT ZIEMNYCH	
		STR. L+P	STR. P	POSZERZ.	TŁUCZNIA	TŁUCZNIEM	W	N	W	N
	km	m2	m2	m3	m2	m3	m2	m2	m3	m3
1	0+002,85	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00		
2	0+020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,50	0,00	47,44
3	0+040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,80	0,00	93,00
4	0+060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,20	0,00	60,00
5	0+085	0,00	0,00	0,00	0,90	11,25	0,00	1,10	0,00	41,25
6	0+100	0,00	0,00	0,00	0,05	7,13	0,00	0,05	0,00	8,63
7	0+120	0,00	0,00	0,00	0,44	4,90	0,00	0,20	0,00	2,50
8	0+140	0,00	0,00	0,00	0,15	5,90	0,00	0,15	0,00	3,50
9	0+160	0,00	0,00	0,00	0,39	5,40	0,00	0,20	0,00	3,50
10	0+180	0,00	0,00	0,00	0,11	5,00	0,00	0,17	0,00	3,70
11	0+200	0,00	0,00	0,00	0,34	4,50	0,00	0,14	0,00	3,10
12	0+220	0,00	0,00	0,00	0,22	5,60	0,00	0,14	0,00	2,80
13	0+240	0,00	0,00	0,00	0,34	5,60	0,00	0,13	0,00	2,70
14	0+260	0,00	0,00	0,00	0,24	5,80	0,00	0,12	0,00	2,50
15	0+280	0,00	0,00	0,00	0,66	9,00	0,00	0,25	0,00	3,70
16	0+300	0,00	0,00	0,00	0,05	7,10	0,00	0,12	0,00	3,70
17	0+320	0,00	0,00	0,00	0,24	2,90	0,00	0,13	0,00	2,50
18	0+340	0,00	0,00	0,00	0,67	9,10	0,00	0,21	0,00	3,40
19	0+360	0,00	0,00	0,00	0,40	10,70	0,00	0,17	0,00	3,80
20	0+380	0,00	0,00	0,00	0,24	6,40	0,00	0,12	0,00	2,90
21	0+400	0,00	0,00	0,00	0,52	7,60	0,00	0,18	0,00	3,00
22	0+426	0,21	0,00	2,73	0,30	10,66	0,21	0,15	2,73	4,29
23	0+440	0,21	0,00	2,94	0,80	7,70	0,21	0,30	2,94	3,15
24	0+460	0,21	0,00	4,20	0,59	13,90	0,21	0,26	4,20	5,60
25	0+480	0,21	0,00	4,20	0,41	10,00	0,21	0,20	4,20	4,60
26	0+500	0,21	0,00	4,20	0,63	10,40	0,21	0,19	4,20	3,90
27	0+520	0,21	0,00	4,20	0,59	12,20	0,21	0,25	4,20	4,40
28	0+540	0,21	0,00	4,20	0,39	9,80	0,21	0,30	4,20	5,50
29	0+560	0,21	0,00	4,20	0,40	7,90	0,21	0,31	4,20	6,10
30	0+580	0,21	0,00	4,20	0,25	6,50	0,21	0,10	4,20	4,10
31	0+600	0,21	0,00	4,20	0,84	10,90	0,21	0,28	4,20	3,80
32	0+620	0,21	0,00	4,20	0,46	13,00	0,21	0,18	4,20	4,60

Tabela wyrównań i wzmocnień jezdni  
drogi gminnej w m. Kanie Stacja odc. C-D

33	0+640	0,21	0,00	4,20	0,31	7,70	0,21	0,13	4,20	3,10
34	0+660	0,21	0,00	4,20	0,27	5,80	0,21	0,12	4,20	2,50
35	0+680	0,21	0,00	4,20	0,49	7,60	0,21	0,18	4,20	3,00
36	0+700	0,21	0,00	4,20	0,47	9,60	0,21	0,24	4,20	4,20
37	0+720	0,21	0,00	4,20	0,42	8,90	0,21	0,15	4,20	3,90
38	0+740	0,21	0,00	4,20	0,32	7,40	0,21	0,25	4,20	4,00
				68,67		273,84			68,67	368,35



# WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Lokalizacja strona	Szerokość proj. naw. zjazdu	Nawierzchnia istniejąca/proj. zjazdu	Powierzchnia utwardzenia zjazdu	Roboty ziemne na zjeździe		Dane o przepustach		Uwagi
					W	N	światło	długość	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Ciąg drogi gminnej Gołąb - Kanie Stacja doc A - B</b>									
1	0+043,5P	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
2	0+068L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
3	0+408L	3,5	gruntocem/asfalt	34,10	0,00	0,30			
4	0+423P	3,5	gruntocem/asfalt	25,40	0,00	0,30			
5	0+648P	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
6	0+793L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
7	0+806P	3,0	gruntocem/asfalt	10,30	0,00	0,30			
8	0+838L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
9	0+846P	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
10	0+876P	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
11	0+918L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
12	0+992,5P	3,5	gruntocem/asfalt	26,40	0,00	0,30			
13	1+035L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,60			
14	1+081L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
15	1+121L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
16	1+148L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
17	1+217L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
18	4+263L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
19	1+339L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
20	1+438L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
21	1+580L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
22	1+717L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
23	1+813L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
24	1+833L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
25	1+908L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
26	2+114L	3,5	gruntocem/asfalt	17,50	0,00	0,30			
27	2+318L	3,0	gruntocem/asfalt	12,90	0,00	0,30			
				410,40	0,00	8,70		7,00	

# WYKAZ ZJAZDÓW

Odcinek C - D									
1	0+019,5P	4,00	grunt/asfalt	84,90	0,00	32,02	Ø 60	8,00	
2	0+164P	3,00	grunt/asfalt	9,60	1,44	1,04			
3	0+170P	3,00	grunt/asfalt	11,40	1,71	1,04			
4	0+217P	3,00	grunt/asfalt	10,40	1,56	1,04			
5	0+227P	3,00	grunt/asfalt	12,80	1,92	1,04			
6	0+280P	3,00	grunt/asfalt	12,90	1,94	1,04			
7	0+310P	3,00	grunt/asfalt	12,90	1,94	1,04			
8	0+426,5P	3,50	grunt/asfalt	22,90	3,44	1,56			
9	0+472P	3,00	grunt/asfalt	13,10	1,97	1,04			
10	0+575,5P	3,00	grunt/asfalt	18,40	2,76	19,50			utwardz kruszywem odc 72mx3m
11	0+719P	3,00	grunt/asfalt	12,90	1,94	1,04			
12	0+740	3,00	kruszywo/kruszywo		0,00	2,40			wyrówn. kruszywem odc. 5,0mx3,0m
				222,20	10,10	63,80		8,00	

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**      Remont drogi gminnej Gołąb – Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L  
Pawłów – Liszno i 1811L Chojno Nowe – Borowica na odcinku A – B długości 2618 m oraz  
na odcinku C – D o długości 740 m

**INWESTOR:**   Gmina Rejowiec Fabryczny  
                    ul. Lubelska 16  
                    22-170 Rejowiec Fabryczny

**PROJEKTANT:** mgr inż. Stanisław Matusz  
                    ul. Synów Pułku 9/3  
                    22-100 Chełm

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Zakres robót do wykonania.

Planowany remont obejmuje roboty drogowe polegające przebudowie nawierzchni betonowej na nawierzchnie bitumiczno – asfaltową tj. wzmocnienie warstwy podbudowy, wyrównanie ubytków, położenie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni, utwardzenie poboczy kruszywem, oznakowanie drogi Gołęb – Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L Pawłów – Liszno i 1811L Chojno Nowe – Borowica na odcinku A – B długości 2618 m oraz na odcinku C – D o długości 740 m w celu uporządkowania i budowy spójnego systemu komunikacji drogowej na terenie Gminy Rejowiec Fabryczny w Powiecie Chełmskim w rejonie oddziaływania drogi krajowej Nr 12 oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach z linią kolejową Nr 7 Warszawa – Dorohusk

Na całość zamierzenia inwestycyjnego składają się:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- przepusty
- wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni przy użyciu masy mineralno-asfaltowej na odc. A-B km 0+000 do 2+618
- wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni przy użyciu kruszywa łamanego na odc. C-D km 0+080 do 0+740
- wykonanie ulepszonych podłoża na odcinku C-D km 0+000 do 0+080
- wykonanie podbudowy na odcinku C-D km 0+000 do 0+740
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego na odcinku A-B i C-D
- budowa chodnika z kostki bet. przy dr. pow. nr 1811L
- wzmocnienie poboczy kruszywem na odcinku A-B i C-D
- roboty wykończeniowe

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Odcinki dróg objęte robotami drogowymi łączą się z innymi drogami powiatowymi tworząc skrzyżowania zwykłe a w obrębie wykonywanych robót występują doziemne kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, napowietrzne linie elektroenergetyczne NN i SN

## 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie stanowią roboty drogowe przy odbywającym się ruchu drogowym na odcinkach remontowanych oraz w obrębie skrzyżowań.

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.**

Realizacja robót budowlanych może stanowić zagrożenie dla:

- osób uczestniczących w realizacji inwestycji przy robotach wymienionych w punkcie 3.
- dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami

#### **5. Wskazania dotyczące prowadzenia instruktażu pracowników.**

Roboty związane z remontami odcinków dróg są typowymi robotami drogowymi i nie wymagają nadzwyczajnych środków ostrożności i zabezpieczenia podczas ich wykonywania. Wszystkie osoby uczestniczące w realizacji inwestycji w rejonach zagrożenia należy poinformować o miejscu i skali występowania zagrożenia oraz o wymaganych środkach ostrożności podczas robót i sposobie ich wykonywania w miejscach zagrożenia. Jednocześnie należy powiadamiać zainteresowane strony o utrudnieniach w przejeździe podczas wykonywania robót zaś miejsce robót oznakować stosownie do zatwierdzonej organizacji ruchu oraz kontrolować stan oznakowania.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne dotyczące bezpieczeństwa robót.**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas realizacji inwestycji należy:

- opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakować roboty drogowe zgodnie z opracowanym projektem
- dostosować dobór sprzętu i ludzi do rodzaju, zakresu i miejsca wykonywanych wykonywania robót
- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Chełm 01.02.2013 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 Ustawy - Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy **na remont drogi gminnej Gołab-Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L Pawłów-Liszno i 1811L Chojno Nowe- Borowica na odcinku A-B długości 2618m oraz na odcinku C-D o długości 740m** został wykonany zgodnie z umową, uzgodnieniami z inwestorem z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

.....