

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej Gołąb-Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L Pawłów-Liszno i 1811L Chojno Nowe- Borowica na odcinku A-B długości 2618m oraz na odcinku C-D o długości 740m

„DROGMAT”
Matusz Stanisław
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm

Inwestor: Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

OPINIE:

1.	Zarząd drogi
2.	Komenda Policji
3.	Zatwierdzam

WYKONAŁ:

Chełm luty 2013r.

.....

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej Gołąb-Kanie Stacja łączącej drogi powiatowe 1814L Pawłów-Liszno i 1811L Chojno Nowe- Borowica na odcinku A-B długości 2618m oraz na odcinku C-D o długości 740m”

1. Podstawa i zakres opracowania

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku nr 177 poz. 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Środków Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
4. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
5. Uzgodnienia z zarządcą drogi.
Projekt stałej organizacji ruchu wykonywany jest na zlecenie Gminy Rejowiec Fabryczny w ramach opracowania stałej organizacji ruchu dla sieci dróg gminnych oraz innych dróg o nawierzchni twardej.

Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek drogi Gołąb - Kanie Stacja długości 2618 m oznaczonej jako odcinek A-B oraz odcinek Kanie Stacja (koniec zabudowy wsi) długości 740 m oznaczonej jako odcinek C-D.

2. Stan istniejący

Początek odcinka A - B przyjęto w osi drogi powiatowej nr 1814L Liszno - Pawłów w m. Gołąb a koniec w osi drogi pow. nr 1811L Chojno Nowe - Borowica w m. Kanie Stacja. Początek odcinka C-D przyjęto w osi drogi pow. nr 1811L Chojno Nowe - Borowica w m. Kanie Stacja a koniec na końcu zabudowy wsi Kanie Stacja. Droga na odcinku A-B km 0+000 do 0+993 posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. 5.50 m z poboczami utwardzonymi kruszywem szer. 2 x 0.75 m i do km 0+800 przebiega wśród pól poza obszarem zabudowanym dalej do km 0+900 przez zwartą zabudowę wsi Gołąb. Od km 0+993 do 2+618 jezdnie ma szerokość 3,50 m z poboczami utwardzonymi kruszywem szer. 2x1.00m i przebiega wzdłuż linii kolejowej Lublin - Chełm poza obszarem zabudowanym. W km 1+893 do 1+918 na odc. A – B i 0+000 do 0+040 na odc. C – D są mijanki szerokości 5.00 m.

Usytuowanie drogi w sieci dróg przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:10000.

3. Stan projektowany

Na zlecenie Gminy Rejowiec Fabryczny przeprowadzono analizę oznakowania dróg w zakresie objętym opracowaniem.

Dla potrzeb tej analizy wykonano:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- pomiary w terenie
W ramach organizacji ruchu ustala się:
- oznakowanie łuków poziomych znakami ostrzegawczymi A – 1, A – 2, A – 3, A – 4
- lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. tablic prowadzących U – 3, U – 4 ostrzegających o zmianie kierunku jazdy, tablic U - 9a, U - 9b do oznaczenia słupów znajdujących się w skrajni drogowej i lustra drogowego U – 18a
- oznakowanie skrzyżowań dróg z drogami powiatowymi, innymi drogami twardymi i linią kolejową relacji Chełm – Lublin znakami ostrzegawczymi A – 6a, A – 6b, A – 7, znakami zakazu A – 7, A – 10, znakami zakazu B – 20, znakami informacyjnymi D – 1 z tabliczkami T – 1, T – 6b, T – 6c, T – 6d,
- lokalizację znaków ostrzegających o końcu nawierzchni twardej na odcinku C – D znakiem ostrzegawczym A – 30 z tabliczką T - 1
- lokalizację znaków ograniczających prędkość znakami zakazu B – 33 (40 km/h)
- lokalizację znaków informacyjnych o obszarze zabudowanym znakami D – 42 i D – 43 oraz tablic nazw miejscowości oraz ich końcu znakami E – 17a i E – 18a
- oznakowanie skrzyżowania z linią kolejową relacji Chełm – Lublin w m. Gołęb znakami ostrzegawczymi A – 7 z tabliczką T – 6c, A – 10 z tabliczką T – 1, aktywnymi znakami zakazu B – 20 zasilanymi z sieci, słupkami wskaźnikowymi G - 1c i G - 1f
- lokalizację znaków ostrzegawczych o przejściach dla pieszych znakami A – 16 i aktywnymi znakami informacyjnymi D – 6 zasilanymi bateriami słonecznymi
- lokalizację znaków ostrzegawczych o zwężeniu jezdni znakami A – 12a i A – 12b

Szczegóły całości oznakowania zawiera załącznik graficzny przedstawiający oznakowanie projektowane na mapie w skali 1:2000.