

# 1305

11 A

1

**ATMOS** s.c.

BIURO PROJEKTÓW PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO  
20-445 Lublin ul. Zemborzycka 53  
tel. 74-450-11 do 13 wew. 209  
tel/fax. 74-408-80

Investor: URZĄD GMINY

w REJOWCU FABR.

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji

BUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW  
I KANALIZACJI SANITARNEJ  
W PAWŁOWIE gm. REJOWIEC FABR.

Nazwa obiekt

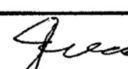
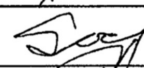

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW I SIĘĆ  
KANALIZACJI SANITARNEJ

Nazwa pracy projektowej

DROGI WEWNĘTRZNE I DROGA  
DOJAZDOWA DO OCZYSZCZALNI  
ŚCIEKÓW

Stadium P.B.

Branża drogowa

	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	inż. A. Nowicki	WZDP/2/66	
Sprawdził	tech. Drogowy J.E. Szulc	497/Lb/77	
Prezes	inż. B. Klimek	1076/Lb/79	

Data zakończenia: Listopad 2004r.

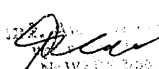
## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany budowy dróg wewnętrznych i drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w miejscowości Pawłów gm. Rejowiec Fabryczny jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

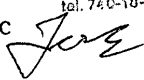
### Część drogowa:

Projekt budowlany dróg wewnętrznych i drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków

Autor: inż. A. Nowicki  
Upr. bud. nr WZDP/2/66

  
inż. A. Nowicki  
Nr WZDP 2006-01-01 pkt 214  
zam. 20-201 Lublin, ul. Żelazna 7 m. 44  
tel. 740-18-17

Sprawdzający: tech. drogowy J.E. Szulc  
Upr. bud. nr 497/Lb/77



## ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Obiekt Nr

Budynek /element/

**OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W PAWŁOWIE**

Nazwa i rodzaj projektu

**DROGA DOJAZDOWA DO OCZYSZCZALNI  
ŚCIEKÓW**

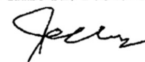
### I. CZĘŚĆ OPISOWA

Lp	Treść	Stron	od-do	Adaptacja
1	2	3	4	5
I.	Opis techniczny	3	3-5	
II.	Załączniki			

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp	Nr rys	Nazwa rysunku	Skala	Adaptacja
1	2	3	4	5
1	1	Orientacja	1:10000	
2	2	Plan syt-wys drogi dojazdowej	1:1000	
3	3	Plan syt-wys dróg wewnętrznych	1:500	
4	4	Profil podłużny	1: 100/1000	
5	5	Przekrój normalny, szczegóły	1:50	
6	6	Przekroje poprzeczne	1:100/100	

OPRACOWAŁ: inż. A. Nowicki



## I. OPIS TECHNICZNY

### do projektu drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków

- 1.1 Inwestor:**      **URZĄD GMINY W REJOWCU FABRYCZNYM**  
**1.2. Obiekt:**        **OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W PAWŁOWIE**  
**1.3. Nazwa:**        **DROGA DOJAZDOWA DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW**

#### 1.4. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące dane:

Zlecenie Inwestora,

Mapa syt-wys do celów projektowych

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

Wypis i Wrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy

Rejowiec Fabryczny z dn. 29.12.2003r. wydany przez Urząd Gminy w

Rejowcu Fabrycznym dn. 03.09.2004r.

Inwentaryzacja w terenie.

#### 1.5. Zakres opracowania

W projekcie ujęto roboty branży drogowej o następującym zakresie:

- Roboty ziemne o ogólnej kubaturze  $V = 811,99 \text{ m}^3$
- Budowa drogi dojazdowej o długości  $L = 0,310 \text{ m}$
- Budowa dróg i placów wewnętrznych o ogólnej powierzchni utwardzenia  $F = 322,08 \text{ m}^2$
- Wykonanie chodnika o powierzchni  $F = 39,00 \text{ m}^2$

## **1.6. Stan istniejący**

Projektowana oczyszczalnia ścieków została zlokalizowana po lewej stronie drogi gruntowej, która przebiega w pasie drogowym o szerokości 6,0 m (wg mapy ewidencyjnej gruntów działka Nr 895). Istniejąca droga posiada charakter drogi gminnej i w planie miejscowym oznaczona jest jako B-11KG.

Połączenie komunikacyjne zewnętrzne do układu istniejącego, który stanowi droga powiatowa nr 6220 o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 6,00m.

Otoczenie drogi stanowią pola uprawne i łąki oraz rozproszona zabudowa gospodarstw rolniczych. Teren o wyraźnym spadku podłużnym dochodzącym do 4,5% w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego.

wg mapy geodezyjnej w pasie drogowym oraz w jego obrębie występują następujące elementy uzbrojenia terenu.

- napowietrzna linia energetyczna nn, przebiegająca po prawej stronie w odległości 7,00 m od osi drogi.

- sieć wodociągowa W90

- kablowa linia telekomunikacyjna wymagająca w trakcie robót przełożenia poza pas drogowy.

## **1.7. Elementy projektowane**

### **1.7.1. Plan sytuacyjny**

Początek drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków /km 0+000/ położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 62220.

Projektowana droga przebiega w geodezyjnie wyznaczonym pasie drogowym którego szerokość w stanie istniejącym wynosi 6,00 m.

W planie sytuacyjnym występują dwa załamania trasy drogi na których zaprojektowano łuki poziome o promieniach  $R = 100,00$  i  $R = 150,00$  m. Koniec drogi jest położony w km 0+310 tj. w odległości 14,0 m poza wjazdem na teren oczyszczalni.

Układ dróg wewnętrznych na terenie oczyszczalni wynika z rozwiązania przyjętego w planie realizacyjnym zagospodarowania terenu. Wjazd na teren oczyszczalni posiada szerokość 3,0 m i został zaprojektowany w km 0+296 z drogi zewnętrznej. Na dojściu pieszym do budynku oczyszczalni przewidziano chodnik o szerokości 1,50 m.

#### **1.7.2. Profil podłużny**

Zaprojektowane spadki podłużne niwelety wahają się w granicach od 0,62% do 3,87%. Załamania niwelety złagodzone łukami pionowymi o promieniach:

$R = 1200,00$  m dla łuku wypukłego

$R = 800,00$  1000,00 m dla łuku wklęsłego

#### **1.7.3. Przekrój normalny**

W planie miejscowym założono, że dojazd do oczyszczalni ścieków jako droga gminna posiada szerokość w liniach rozgraniczających 12m i szerokość jezdni 5m. Przewiduje się, że projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D
- prędkość projektowa – 40,00 km/h
- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość korony – 7,00m
- szerokość w liniach rozgraniczających – 15,00m
- minimalny zalecany promień łuku poziomego –  $R_{min.} = 100,00$ m
- max pochylenie niwelety –  $i_{max.} = 10,00\%$

#### **1.7.4. Konstrukcja jezdni**

Dla określenia konstrukcji jezdni przyjęto następujące dane:

- ruch bardzo lekki kat.R1 – obciążenie 80,00kN
- grunt w podłożu – wysadzinowy G3 przy przeciętnych warunkach wodnych

Dla w/w danych w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4cm nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna – 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 15 cm podbudowa z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $R_m = 5,0 \text{ Mpa}$  w/g BN – 68/8933-08
- 25 cm warstwa wzmocnionego podłoża z gruntocementu o wytrzymałości 2,5 Mpa

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych posiada następujący układ warstw:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka cementowo- piaskowa
- 15 cm podbudowa z chudego betonu o wytrzymałości  $R_m = 5,00 \text{ Mpa}$  w/g BN- 70/8933-03
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja chodnika o warstwach jak niżej:

- 6 cm kostka brukowa betonowa
- 4 cm podsypka cementowo –piaskowa
- 12 cm podbudowa zchudego betonu o wytrzymałości  $R_m = 5,00 \text{ Mpa}$  w/g BN – 70/8933-03.
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku.

#### **1.7.5. Roboty ziemne.**

Obliczono na podstawie przekroi poprzecznych opracowanych w charakterystycznych miejscach. Przekroje poprzeczne dla dróg wewnętrznych uwidoczniono na planie sytuacyjno- wysokościowym i oznaczono jako P-1 do P-3. Ogólna kubatura robót ziemnych zestawiona w tabeli wynosi:

- wykopy  $578,8 \text{ m}^3$
- nasypy  $745,95 + 66,04 = 811,99 \text{ m}^3$
- dokop  $233,19 \text{ m}^3$

---

7

Skarpy nasypów i wykopów przewidziana do umocnienia przez humusowanie i obsianie trawą.


#### **1.7.6. Zjazdy gospodarcze.**

W projekcie ujęto 5 szt. zjazdów gospodarczych jako typowych wg. Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych zlokalizowanych w następujących miejscach: w km 0 + 023 i 0+ 162 zjazdy lewostronne oraz w km 0+090, 0+154 i 0+ 191,50 jako zjazdy prawostronne.

#### **1.7.7. Oznakowanie.**

W ramach projektu oznakowania przewiduje się ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 przy włączeniu drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków do drogi powiatowej nr 6220.

Lublin, listopad 2004r.

Opracował:   
inż. A. Nowicki



WÓJT GMINY  
Rejowiec Fabryczny  
22-460 REJOWIEC FABRYCZNY  
ul. Lubelska 18

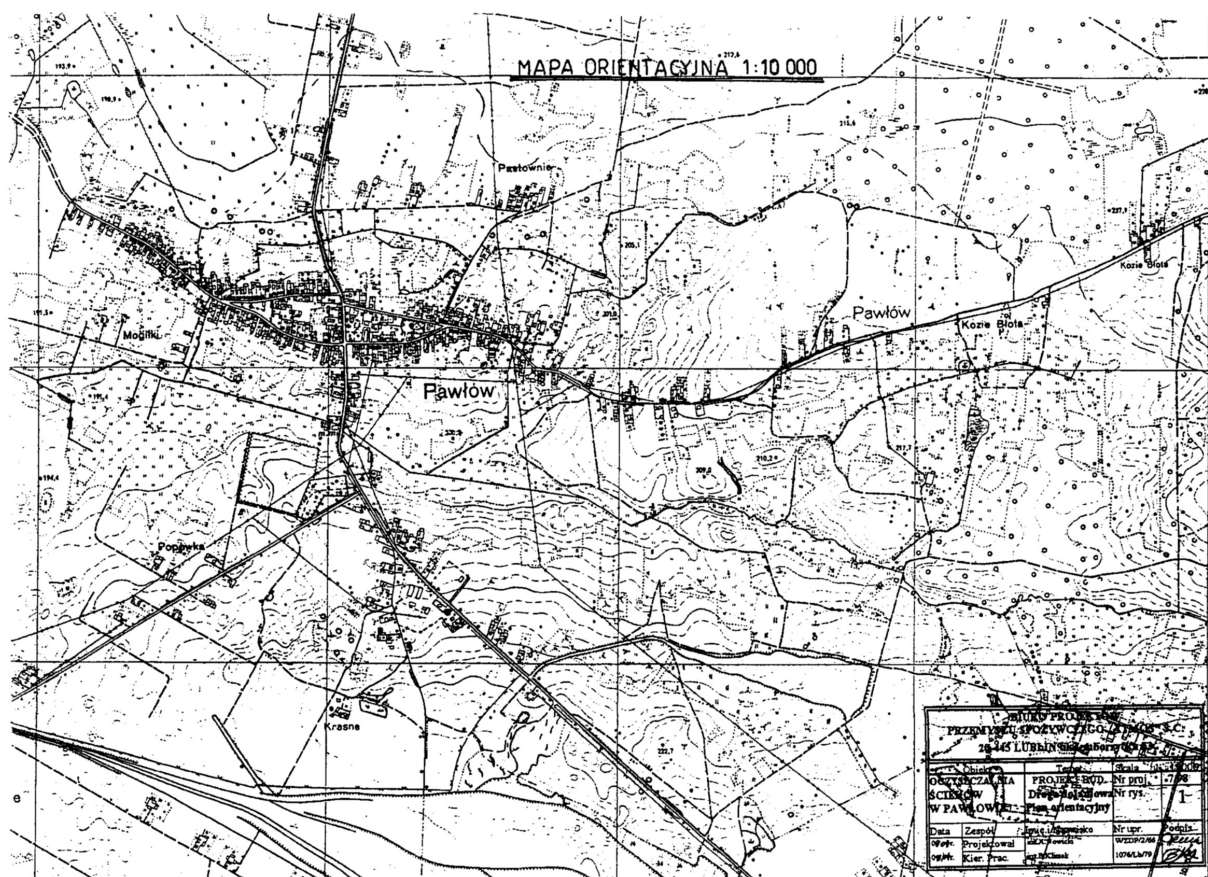
Załącznik do Wypisu  
Nr WRG.7356/59/2004 z dnia 3.09.2004

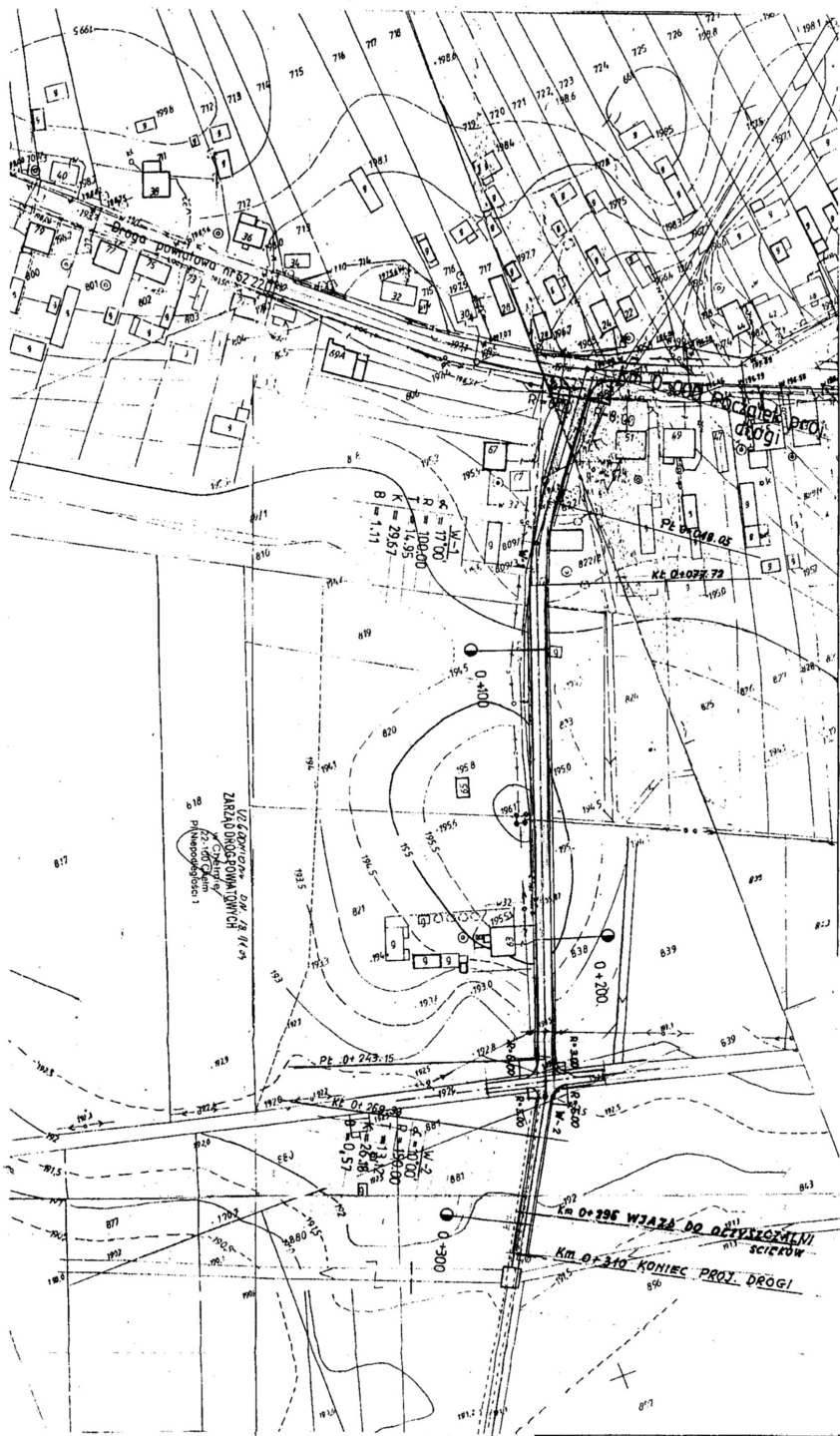
Urząd Gminy Rejowiec Fabryczny informuje, że działki numer 842 i 895 położone w obrębie geodezyjnym Pawłów w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy przeznaczone są na drogi gminne.

Na podstawie § 7 ust.3 pkt. 3 i 4 Ustaleń ogólnych powyższego planu Gmina Rejowiec Fabryczny jako właściciel i zarządca dróg nr. 842 i 895 ustala:

- szerokość w liniach rozgraniczających 6m
- szerokość jezdni 3,5 m
- linia zabudowy 6 m od krawędzi dróg

WÓJT  
mgr inż. Zdzisław Krupa





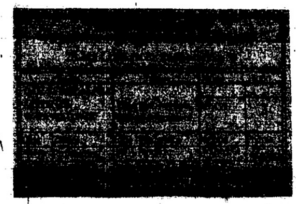
Mapa altimetryczna z dnia 27.07.2004 r.

**STAROSTA CHEMSKI**  
 Powiatowy Urząd Geodezji i Katastru  
 w Chelmie  
 W obszarze oznaczonym na mapie...  
 01.01.01

WOJEWODZKIE BIURO GEODEZJI  
 i Terenów Rolnych w Lublinie  
 ODDZIAŁ w CHELMIE  
 22-100 Chelm, ul. Stepniowska  
 tel. 663-104-410  
 NIP 712 010-68-80 Regon 00065

GEODETA UPRAWNIENY  
 Inż. *[Signature]*  
 1982.03

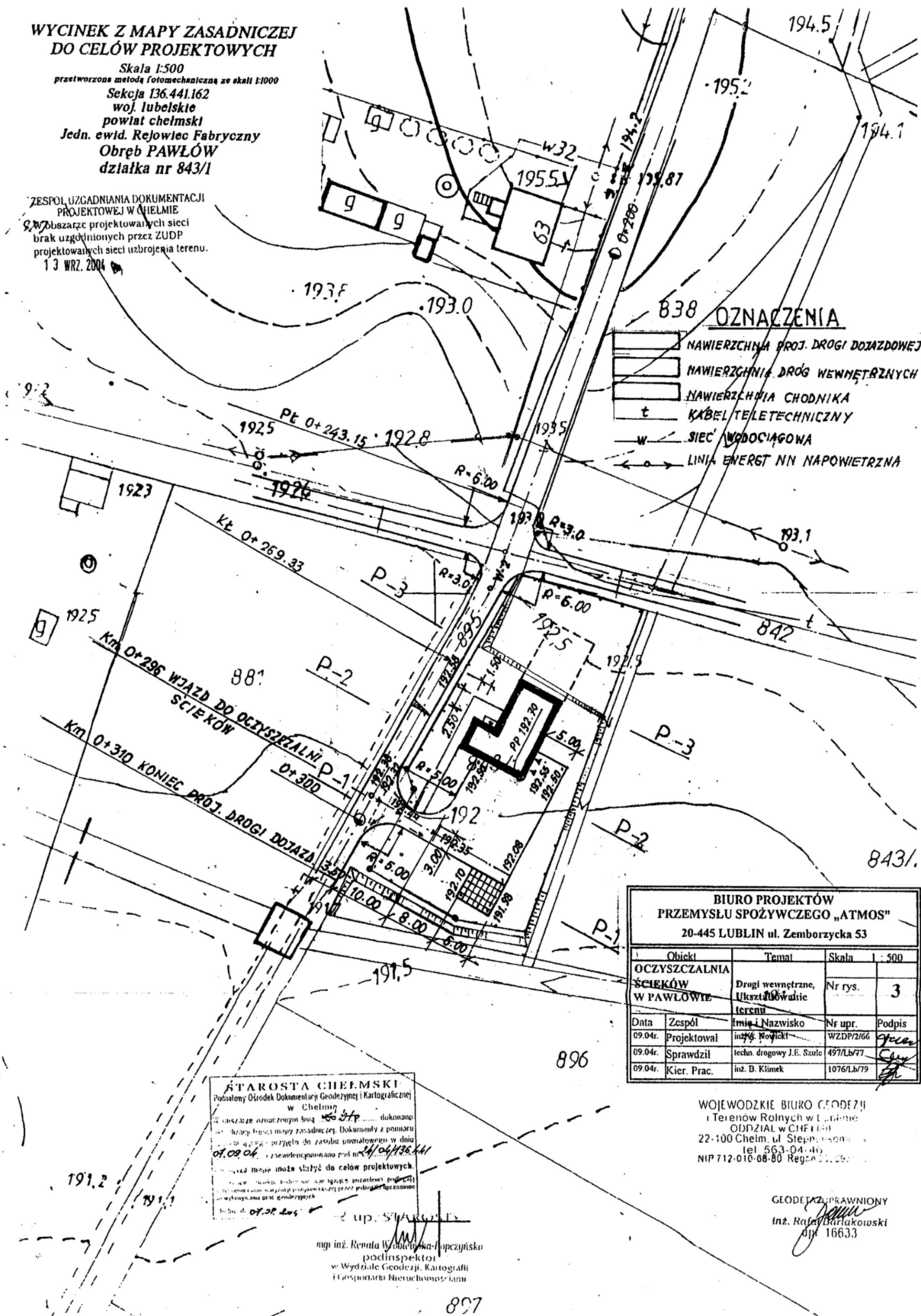
z SPÓŁNIE UZGADNIANIA DOKUMENTACJI  
 PROJEKTOWEJ W CHELMIE  
 W obszarze projektowanych sieci  
 i urządzeń wodnych przez ZUOP  
 03 WRZ 2004



**WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500  
przełożona metodą fotomechaniczną ze skali 1:1000  
Seksja 136.441.162  
woj. lubelskie  
powiat chełmski  
Jedn. ewid. Rejowiec Fabryczny  
Obręb PAWŁÓW  
działka nr 843/1

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ W MIĘDZIE  
9. Wzruszając projektowanych sieci  
brak uzgodnień przez ZUDP  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
13 WRZ. 2004



OZNACZENIA	
	NAWIERZCHNIA DRÓG DOJAZDOWYCH
	NAWIERZCHNIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH
	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
	KABEL TELETECHNICZNY
	SIEĆ WODOCIĄGOWA
	LINIA ENERGET. NN NAPIĘCIOWA

BIURO PROJEKTÓW PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO „ATMOS” 20-445 LUBLIN ul. Zemborzycka 53				
Obiekt	Temat	Skala	1:500	
OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W PAWŁOWIE	Drugi wewnętrzny, układ odwodnienia terenu	Nr rys.	3	
Data	Zespół	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
09.04.	Projektował	inż. Kłopot	WZDP/2/66	
09.04.	Sprawdził	techn. drogowy J.E. Szulc	497/Lb/77	
09.04.	Kier. Prac.	inż. B. Klimek	1076/Lb/79	

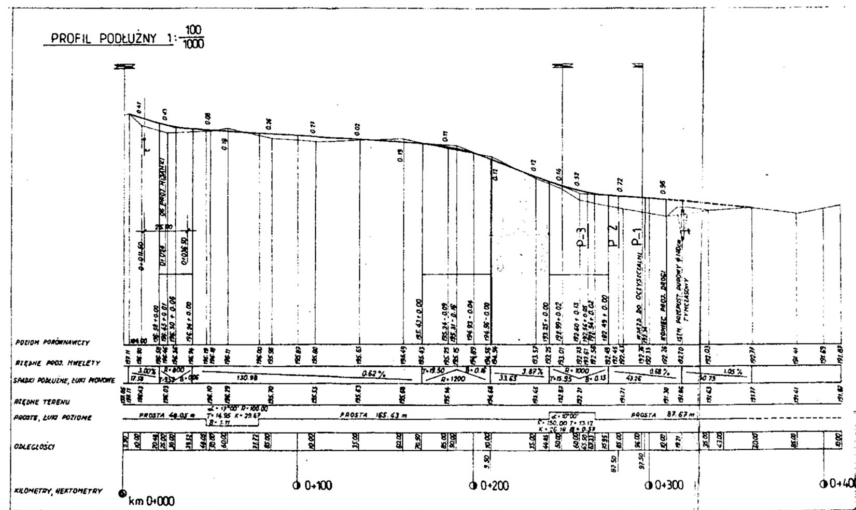
WOJEWÓDZKIE BIURO GEODEZJI  
i Terenów Rolnych w Lublinie  
ODDZIAŁ w CHEŁMIE  
22-100 Chełm, ul. Sierpna 1  
tel. 563-04-40  
NIP 712-010-08-80 Regon 141229

GEODEZJA PRAWNIONA  
inż. Rafał Białkowski  
dł. 16633

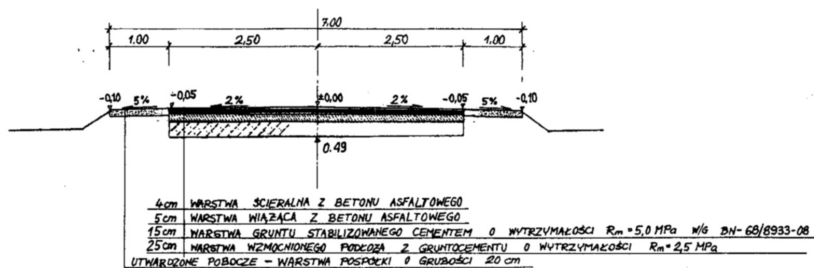
STAROSTA CHEŁMSKI  
Pozostawiony Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
w Chełmie  
W sprawie oznaczenia bieżącej... dokonano  
...dokonywania mapy zasadniczej. Dokumenty z planu  
...przebiegu dla zabudowy pomiarowej w dniu  
01.08.04. ...zawieszonego pod nr 24/04/196.41  
...może mieć służyć do celów projektowych.  
...dokonywania mapy zasadniczej. Dokumenty z planu  
...przebiegu dla zabudowy pomiarowej w dniu  
01.08.04. ...zawieszonego pod nr 24/04/196.41  
...może mieć służyć do celów projektowych.

mgr inż. Renata Wójcik - inżynierka  
podinspektor  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

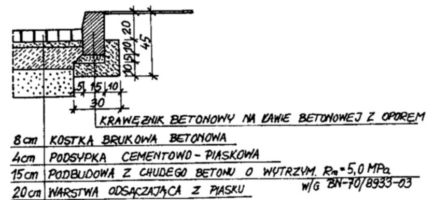
897



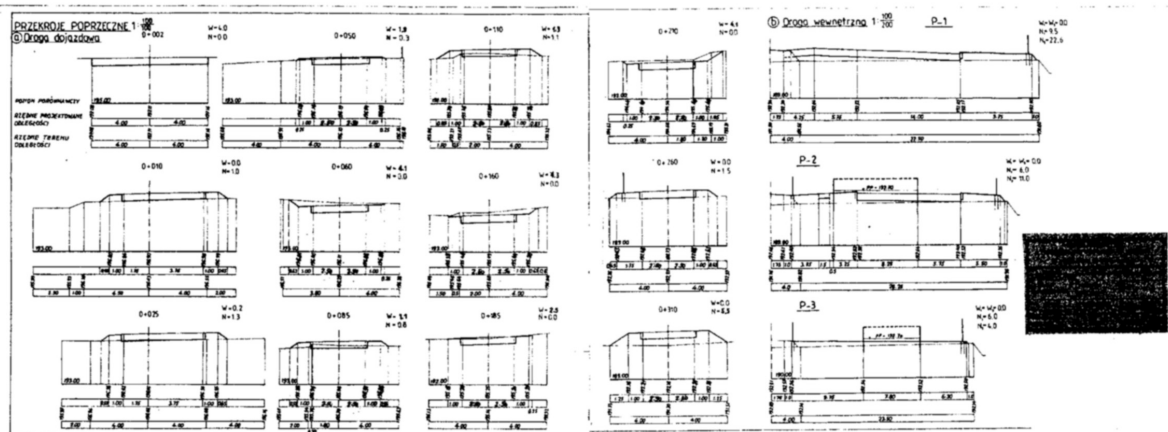
# PRZĘKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 1:50



## DRÓGA WEWNĘTRZNA 1:20



BIURO PROJEKTÓW PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO „ATMOS” 20-445 LUBLIN ul. Zemborska 53				
Obiekt	Temat	Skala	1:50	
OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W PAWŁOWIE	Przekrój normalny, szczegóły	Nr rys.	5	
Data	Zespół	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
09.04.	Projektował	mgr A. Nowicki	WZD/PS/04	[Signature]
09.04.	Sprzedał	mgr inż. J.E. Szulc	497/LB/77	[Signature]
09.04.	Kier. Prac.	mgr B. Kłosek	1016/LB/79	[Signature]



do projektu DROGI DOJAZDOWEJ Nr zlec. 7/98

do projektu DROGI DOJAZDOWEJ..... Nr zlec. 7/98.....

Роз. 3. ДКП 639,75 30,0000 рубль за п.